



中华人民共和国国家标准

GB/T 39034—2020

非公路用旅游观光车辆风险评估方法

Risk assessment methodology for sightseeing vehicle

2020-07-21 发布

2021-02-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本原则	2
4.1 安全与风险	2
4.2 观光车辆风险评价的目的和作用	2
5 风险评价程序及实施	3
5.1 一般规定	3
5.2 确定风险评价对象	3
5.3 成立风险评价工作组	4
5.4 信息收集	4
5.5 子系统划分、失效模式及原因分析	5
5.6 观光车辆本体风险评价	6
5.7 观光车辆安全管理风险评价	7
5.8 观光车辆综合风险评价	8
5.9 风险评价报告	8
6 风险降低	8
6.1 对策措施	8
6.2 风险降低的方法	9
7 重新评价	9
8 风险评价文件	9
附录 A (资料性附录) 观光车辆子系统失效模式范例	10
附录 B (资料性附录) 失效后果严重程度评价方法	13
附录 C (资料性附录) 失效概率评价方法	15

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国索道与游乐设施标准化技术委员会(SAC/TC 250)归口。

本标准起草单位:中国特种设备检测研究院、福建省特种设备检验研究院、河南省特种设备安全检测研究院、苏州益高电动车辆制造有限公司、国家工程机械质量监督检验中心、河北省特种设备监督检验研究院。

本标准主要起草人:吴占稳、叶超、苑一琳、沈功田、傅顶和、张宏宇、钱剑雄、吴国军、王逢秋、邢浩、李大鹏、刘然、高永强、芮妮欣、李鑫、张君娇、张秋强。